

Street Altered

Klassbreakout: 7.50s – 12.00s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Fordon ska vara av typ gamla racefordon

Fordon ska vara av gammal typ

Fordon ska vara pre 73

Enbart Rootstype kompressor

Mekanisk förgasare eller insprutning

Inga elektroniska och/eller datorstyrda insprutningssystem

Max 1 tändstift per cylinder (singel magnet).

Inte tillåtet att använda retard boxar eller throttle stop

Transbrake och/eller linelock är tillåtet

Alla toppar är tillåtna (stål och aluminium)

Tidstypiska fälgar är tillåtet och rekommenderas

Avstånd mellan marken och vevaxelns centrum får överstiga 610 mm (24 tum) men inte över 914 mm (36 tum).

Max 12" breda däck. Undantag kan göras för original racebilar från 70-talet.

A Gassers

Klassbreakout: 7.50s – 12.00s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Tidstypisk lack med stil från 50- eller 60-talet, namn på bilen.

Matt lack och grundfärg är inte ovanligt.

Gärna diverse textning på karossen.

Transbrake och/eller linelocks är tillåtna

Alla typer av tändningssystem är tillåtna

Alla typer av bakfjädrar är tillåtna

Stel framaxel är att föredra men individuell fjädring är tillåten

Alla sorters bromssystem är tillåtna enligt tekniska regler Nitroz.

Inga dataloggar är tillåtna

Inga delay boxar är tillåtna

Ingen tryckluftstyrd växling är tillåten

Alla typer av topplock är tillåtna (stål och aluminium)

Kompresser är tillåtet, max storlek 8:71 roots-type endast. Sprängbleck spec 23.1 föredras men fjäderbelastad pop-off är tillåten. Begränsning max 25% överladdning.

Alla former av insug och förgasare/insprutning är tillåtet. Ingen form av elektronisk insprutning är tillåten.

Endast bensin och metanol är tillåtet som bränsle. Lustgas ej tillåtet

Inga moderna scoop eller vingar tillåtna

Tidskorrekta fälgar är att föredra, plåtfälgar, chrome revers, Cragar eller Halibrand.

Full kaross med originaltyp på skärmar och motorhuv.

Plåt- och glasfiberkaross tillåtet

Max 12" breda slicks

Årsmodellgräns för racebilar är tom 1968

Vintage Outlaw endast zoomieheaders på augustitävling)

Klassbreakout: 6.00 s/402 m

Stegtyp: Haltande pro

Startgran: sportsman

Autostart: Ja

Deepstage: tillåtet

Kval mot snabbaste tid.

Fordon är av typ Altered, FC eller FED chassi med mittplacerad förare

Allt ska vara av gammal typ

FC kaross ska vara äldre än 1980

Mekanisk insprutning eller förgasare

Inga elektroniska och/eller datorstyrda insprutningssystem

Max ett tändstift per cylinder (singel magnet).!

Inte tillåtet att använda retard box eller throttle stop

Transbrake och/eller linelock är tillåtet

Alla toppar är tillåtna (stål och aluminium)

Tidsenliga fälgar är tillåtet och rekommenderas

